

РОССИЯ-ЯПОНИЯ

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

План сотрудничества между двумя странами успешно реализуется

«Мы находимся в разгаре перекрестного года — Россия-Япония, Япония-Россия. Идет весьма напряженная работа как на уровне компаний, так и в части гуманитарных обменов. Интенсифицировалась работа по плану взаимовыгодного сотрудничества из восьми пунктов, предложенного премьер-министром Абэ», — Алексей Репик, президент Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».

«В ходе реализации плана из восьми пунктов было запущено более ста проектов. Немало из них уже приносят конкретные плоды в таких областях, как возобновляемая энергетика, медицина, сельское хозяйство», — Сигэру Мураяма, президент Японской ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО); председатель совета директоров Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

«В рамках реализации плана из восьми пунктов появилось уже свыше 150 проектов и подписано в общей сложности свыше 200 документов. Уделяется огромное внимание взаимодействию именно на Дальнем Востоке», — Тацуя Терадзава, заместитель министра экономики, торговли и промышленности Японии по международным делам.

«У Республики Якутия динамично развиваются связи с Японией. Реализуется проект круглогодичного тепличного комплекса общей площадью свыше 3 га. К 2020 году он будет приносить прибыль свыше 10 миллионов долларов», — Айсен Николаев, глава Республики Саха (Якутия).

«На Дальнем Востоке успешно развивается экспорт металла, сплавов, кукурузы, пиломатериалов, а также СПГ и сырой нефти по проекту "Сахалин-2"», — Масами Иидзима, директор-представитель, председатель совета директоров Mitsui & Co., Ltd.

«Пять лет назад мы открыли диагностический центр под Владивостоком. В результате нашей работы каждый год увеличивается количество пациентов и совершенствуется качество местной медицины», — Такао Нисида, заместитель генерального секретаря Hokuto Social Medical Corporation.

«В сентябре 2017 года мы создали российско-японский инвестиционный фонд в размере 1 млрд долларов. Из этой суммы уже

выделено 200 миллионов на три проекта, и мы уже почти закончили четвертую инвестицию в стартапы в автомобильной промышленности», — Тадаси Маэда, глава совета директоров Японского банка для международного сотрудничества (JBIC).

Российско-японский товарооборот растет на 20%

«В этом году товарооборот растет примерно на 20% к уровню прошлого года. Причем растет и за пределами таких традиционных секторов, как энергетика. Запускаются новые фармацевтические производства, открываются новые медицинские центры, претворяются в жизнь проекты по улучшению качества жизни в городах. По итогам года ожидаем 21-22 млрд долларов торгового оборота. Уже в 2019 году российско-японский товарооборот превысит российско-американский», — Максим Орешкин, Министр экономического развития Российской Федерации.

Перевозки в Японию выросли на 50% за пять лет

«РЖД сотрудничает с Японией по трем направлениям: развитие перевозок грузов по Транссибу; проработка прямого железнодорожного сообщения Россия-Япония через территорию Сахалина; модернизация медицинских клиник холдинга. Примерно 30% перевозок по Транссибу — это перевозки в Японию. За последние пять лет они увеличились на 50%», — Александр Мишарин, первый заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги».

ПРОБЛЕМЫ

Плохая информированность о преимуществах работы на Дальнем Востоке

«Японские компании обращают особое внимание на Дальний Восток, но по-прежнему не особо активны в использовании ТОРов и Свободного порта Владивосток. О механизмах привлечения инвестиций хорошо знают только 20% опрошенных нами компаний», — Тэруо Асада, председатель Японо-российского комитета по экономическому сотрудничеству Федерации экономических организаций Keidanren; председатель совета директоров Marubeni Corporation.

РЕШЕНИЯ

Использование цифровых технологий

«Мы двигаемся по проекту с нашими японскими коллегами дальше. Мы будем развивать наш двигательный завод дальше. Мы будем использовать технологию 4.0. Мы будем заниматься здесь развитием индустриального интернета, технического зрения и цифровых двойников производства», — Вадим Швецов, генеральный директор, член совета директоров ПАО «Соллерс».

Увеличение возможностей транспортной инфраструктуры

«В ближайшие год-два мы увидим серьезное увеличение пропускной способности российских железных дорог. Мы не только заинтересованы в поставке нашего угля в Японию. Мы также заинтересованы в том, чтобы японская техника работала у нас в Кузбассе», — Сергей Цивилев, губернатор Кемеровской области.

Увеличение финансирования совместных проектов

«На сегодняшний день проинвестировано более 10 млрд рублей, и почти 800 млн долларов остается доступными для совместных инвестиций. Мы рассматриваем проекты на сумму 80 млрд рублей», — Владимир Примаков, директор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ).

Цифровизация регионов Дальнего Востока

«Мы подписали меморандум о сотрудничестве с “Ростелекомом” по устранению цифрового барьера на Дальнем Востоке. Здесь остались населенные пункты, не подключенные к оптико-волоконным линиям», — Эйити Йонекура, директор-представитель, старший исполнительный вице-президент SKY Perfect JSAT Corporation.