

## **Партнерство «Россия – Япония»: реализация евро-азиатского транзитного потенциала**

Азиатско-Тихоокеанский регион занимает важное место в российской геополитической стратегии. Эксперты считают, что для реализации российского потенциала в этом регионе перспективно развитие глобальных транзитных инициатив, а решение этой задачи в сотрудничестве с Японией принесет выгоду обеим странам.

О том, как выстраивается взаимодействие с японскими партнерами, рассказал директор ОАО «РЖД» по коммерческой деятельности Алексей Шило в ходе панельной сессии «Партнерство «Россия – Япония»: реализация евро-азиатского транзитного потенциала» на ВЭФ-2018.

Он отметил, что в настоящее время из Японии перевозится порядка 169 тыс. тонн грузов, и здесь имеется большой потенциал для роста. «За последние 5 лет РЖД вложил в инфраструктурные проекты БАМа и Транссиба более 300 млрд рублей, и хотелось бы эту инфраструктуру использовать для увеличения японских грузоперевозок», – подчеркнул спикер. «У японских партнеров, – считает он, – повышенный уровень требовательности: им нужна стабильность, надежность и высокий уровень безопасности. И если удастся предложить им сервис высокого уровня, то это даст хорошие результаты».

ОАО «РЖД» реализует ряд проектов, которые позволят существенно повысить привлекательность использования Транссиба для транзита японских грузов. Так, осуществлен вывод на рынок транспортного продукта «Транссиб за 7 суток» – это бренд РЖД. К настоящему моменту на Транссибе оптимизированы условия перевозок, компания предоставляет дополнительные тарифные преференции («больше объем – меньше тариф»), уровень надежности доставки грузов составляет 98%, а уровень безопасности выше, чем у зарубежных партнеров. Реализуется проект «Охранный поезд» с использованием спутниковой системы слежения ГЛОНАСС и GPS, позволяющий в режиме онлайн отслеживать прохождение груза. Проводятся пилотные тестовые отправки из Японии, оборудованные датчиками. Маршрутная скорость обеспечивается на уровне 1000–1050 км в сутки.

Участники дискуссии Президент Тоуо Транс Инс. Исао Такахаси и старший управляющий директор АО «Исследовательский Институт Номура, Лтд.» Хисао Накадзима в своих выступлениях подтвердили, что японские бизнесмены хотят

надежности, стабильности и высокой скорости перевозок. Г-н Такахаси привел следующий пример: контейнер из Йокогамы традиционным морским путем идет до потребителя в Центральной Европе 50 суток. Перевозка его по Транссибирскому направлению сокращает время доставки груза практически вдвое. «Японскому грузоотправителю, – сказал он, – нужны стабильные поставки, цифровые сервисы, отвечающие международным стандартам, уменьшение затрат на хранение, возможность перевозки крупногабаритных грузов, „сборные платформы“, которыми могли бы пользоваться малый и средний бизнес».

Говоря о «бесшовной инфраструктуре», г-н Накадзима упомянул о перспективном проекте создания транспортного перехода с Сахалина на Хоккайдо, соединяющего Японию с континентальной Россией и Европой. По его мнению, такой проект стал бы подлинным прорывом в развитии евро-азиатских коммуникаций, «окном» в Азиатско-Тихоокеанский регион.