



东方经济论坛新闻

2016年9月5日，塔斯社

特鲁特涅夫：东方经济论坛证明了它是有需求的

“第二届东方经济论坛证明了它是有需求的。我们看到，企业有意愿前来，这将会导致商业环境的活跃。也就是说，论坛是在正确的时间正确的地点举行。因为远东地区有许多新项目和新企业”，- 尤里·特鲁特涅夫说。特鲁特涅夫：

“我们一定不会在提交论坛的远东一揽子建议和法律上止步不前。应该有这样的认识，第三届东方经济论坛将是不同的，因为明年肯定会出现新的发展机制”，- 副总理说。

<http://tass.ru/ekonomika/3591689>

2016年9月5日，俄罗斯报

价值1.85万亿卢布的214项协议在东方经济论坛签署

“其中最大的是：俄罗斯远东发展部和Sibur Holding股份公司之间的阿穆尔天然气和化工综合体投资项目实施意向协议，总投资5000亿卢布；

远东发展基金和国家化工集团之间的滨海边疆区矿物肥料生产工厂建设协议，总投资3705亿卢布；俄罗斯远东发展部和极地管理公司之间的纳塔尔金斯克亚金矿采矿和加工企业建设投资项目实施协议，总投资985亿卢布；俄罗斯远东发展部和阿尔罗萨公司之间的上穆纳矿田钻石开采企业投资项目实施协议，总投资630亿卢布”。 - 亚历山大·加卢什卡说。

以及其他重要协议，远东投资吸引和出口支持署和日本国际协力银行（JBIC）之间的关于成立俄日联合平台推广优先发展区和吸引日本投资者投资优先发展区的协议；

俄中农业基金管理公司签署的首批2份投资协议，金额179亿卢布；俄罗斯水电公司和日本三井物产株式会社之间的技术合作协议。

<https://rg.ru/2016/09/05/na-vef-bylo-podpisano-soglashenij-na-185-trilliona-rublej.html>

2016年9月5日, SakhaNews

第二届东方经济论坛有3307人参加

“其中包括207名俄罗斯企业领导人，以及94名外国公司领导人。有超过1500名企业代表参会。外国与会者代表了56个国家。人数最多的代表团分别是，日本-245人，中国-227人，韩国-128人”，-加卢什卡说。

论坛商务计划框架下共举办会议-56场，其中关键会议-44场，战略会议-6场，商务对话-5场。论坛商务计划框架下进行了34个投资项目的推介，总投资金额1.5万亿卢布。

<http://www.1sn.ru/173660.html>

2016年9月3日, Lenta. ru

普京指示成立关于建立亚太地区能源超级环政府间工作组

“我们支持俄罗斯，日本，韩国和中国公司提出的建立连接我们国家的能源超级环倡议”，- 普京说。

“为了能够快速，积极实施该项目我们建议成立政府间工作组。

对此我想强调的是，俄罗斯准备像我们在亚太地区的合作伙伴提供富有竞争力的电力价格，并在长时间内固定该价格”，- 他补充说。

<https://lenta.ru/news/2016/09/03/energy/>

2016年9月3日, Lenta. ru

安倍晋三在符拉迪沃斯托克举行的东方经济论坛发言中提议让符拉迪沃斯托克成为欧亚大陆和大西洋直接的门户，安倍指出，亚太地区积极发展，将成为一个开放的经济区。

“因为，在其身后是庞大的大陆，将推动这一积极进程。我相信，符拉迪沃斯托克具有光明的前景，将产生巨大的乘数效应，照亮亚洲太平洋地区的每一个角落”，- 首相说。

https://www.gazeta.ru/business/news/2016/09/03/n_9070511.shtml

远东国家政策

2016年9月3日，俄新社新闻

在东方经济论坛签署了建立俄罗斯东环的协议

该协议是由文化部长梅金斯基，俄罗斯旅游局局长萨福诺夫和远东九个地区、后贝加尔，布里亚特和伊尔库茨克州的州长们签署。据梅金斯基说，该项目将集中远东地区独特的旅游和自然潜力。

“滨海边疆区前九月同去年相比游客量增长65%，这还仅仅是中国游客线路。韩国和香港的游客也在增长，这些数字都非常好，今年年底将增长更多。因此，建立如此规模、有趣的和高质量的产品，如俄罗斯东方环，这是有需求的和及时的”，- 萨福诺夫说。

<https://ria.ru/economy/20160903/1476013109.html>

远东经济

2016年9月5日，俄新社新闻

东方经济论坛为萨哈林带来约300亿卢布

在农业，旅游，运输，体育和水疗，燃料和能源综合体，贸易和渔业领域签署了17项协定。与合作伙伴达成的协议的主要部分是在该地区建立新的企业，以及对推广中小企业的发展工具提供支持。

萨哈林代表团在论坛同合作伙伴，包括外国合作伙伴，举行了一系列谈判。如，同日本千代田公司讨论了岛上气体化学的发展前景，在阿尼瓦天然气田的基础上建立液化天然气小型工厂。同时，还同中国产业海外发展协会的代表进行了更为广泛的讨论。

<https://ria.ru/economy/20160905/1476053873.html>

2016年9月5日，Yamal-region

北海航线负荷将增长到每年3500万吨

通过北海航线的货运量将在不久的将来提高到每年2000万吨，五年后将达年3000-3500万吨，交通运输部索科洛夫在东方经济论坛上说。

萨贝塔港的开发得到了交通部的特别关注。“有效地利用俄罗斯联邦的过境潜力，包括海运、铁路、公路、航空的综合发展方案 - 这是交通领域的最迫切和最优先的任务之一”，- 部长说。 <http://yamal-region.tv/news/21207/>

2016年9月2日, tpp-inform

“日出”投资系统第一天收到1.43亿卢布

哈巴罗夫斯克机场（新）地面主要运营商Aviaterminal公司（哈巴罗夫斯克机场股份公司子公司）是日出的第一家债券发行方，发行金额1亿卢布。

首次配置收到的申请量超过计划金额4300万卢布。

“此次推出的新交易平台是俄罗斯金融市场和远东发展最新历史的重要里程碑。仅一天在没有任何广告的情况下收到33个俄罗斯城市的投资者1.40亿卢布的申请。

量不大，但是对于23万亿卢布私人储蓄市场是一个重要的先例”，— 远东发展基金总经理切昆科夫说。

<http://tpp-inform.ru/region/live/primorskiy-kray/37471/>

2016年9月2日, Vesti

阿尔罗萨在符拉迪沃斯托克自由港的欧亚钻石中心开业

9月2日在特鲁特涅夫，阿尔罗萨总裁扎尔科夫和雅库特元首鲍里索夫的出席下举行了欧亚钻石中心开幕式。欧亚钻石中心是钻石切割企业，基础设施，展示厅和办公室的综合性设施。该中心应加快购买和销售毛钻和裸钻的交易。

<http://www.vestifinance.ru/articles/74599>

论坛发言人： 直接引述

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京：

“我们看到亚太地区和其他地区政界和企业界对俄罗斯和远东，对我们的步骤和举措越来越感兴趣，这将为合作以及在远东实施有前途的项目开启新的可能性。

我们为自己定下了从各方面来看都雄心勃勃、规模宏大的任务：将远东建设成我国社会经济发展的中心之一，这是强大、快速发展和先进的中心。这是整个国家最重要的优先事项之一。

在这里，我们看到真正的变革

— 第一，十分重要和令人鼓舞的成果。远东地区目前工业生产增幅超过5%，从整体上来看全国也实现了小幅增长 —

0.3%，但是箠箠是 — 5%。去年该地区进一步吸引投资超过一万亿卢布，约为150亿美元，300多个投资项目启动实施。

这说明提出的提出的商业支持机制是有需求的。最后，主要的是，远东地区不断变化的最有价值的指标是 — 实现人口的积极增长。这是哈巴罗夫斯克边疆区，萨哈林州，雅库特，楚科奇四分之一世纪以来第一次开始人口增长。远东联邦区连续第三年出生率超过死亡率。越来越多的居民离开远东”。

韩国总统朴槿惠：

“远东具有经济联系、人道关系的机遇以及有利的产业结构。鉴于这些潜力，该区域将成为可以实现增长和一体化构想

的新的有前景的地域。普京总统的新东方政策将激活本地区，并使本地区潜力成为可以实现的愿景”。

日本首相安倍晋三：

“让我们每年一次在这里，在符拉迪沃斯托克见面，共同探讨如何实施8点合作计划。我想建议每年我们具有机会用最重要的方式讨论这些必要的事务，避开日常事务。

我想，听众对我的这一建议已经说了很多”。

俄罗斯联邦副总理兼俄罗斯联邦总统驻远东联邦区全权代表，东方经济论坛组委会主席尤里·特鲁特涅夫：

“东方经济论坛的举办是为了让远东更快发展。如果观察下增长速度，新投资项目数量，地区投资涌入，可以这么说，这个过程已经开始。希望在两三年内该体系回到正轨，成为综合性的和富有竞争力的。我们明白地区发展首先是依靠在这里成立新企业的人员。为了使他们继续这些做，需要明白，远东在不断发展，在这里开拓业务会越来越越好”

俄罗斯联邦远东发展部部长亚历山大·加卢什卡：

“第三届东方经济论坛前将制定和推进远东优先发展新机制。它们将启动500个新投资项目，总投资2.9万亿卢布。2017年东方经济论坛前计划对在符拉迪沃斯托克自由港的外国人简化签证制度，依靠远东联邦区新谁说的增加和宏观区域金融机构-远东发展基金来增资。明年将降低远东电费，两年内达到全额平均水平（3.19卢布）。

这是亚太地区最好的电价之一，将提供给来此开展工作的任何投资者”。

俄罗斯联邦交通部长索科洛夫：

“远东具有特别地缘政治意义：这里通过最短的运输路线。如西伯利亚大铁，同可能的替代方案相比缩短了三分之一的运输时间。这里将特别关注集装箱运输，其份额每年增长。在政府最近的计划中将扩大贝阿铁路运力，无论是向西方还是向东方。

未来几年将启动滨海1号和滨海2号交通运输走廊，这是俄罗斯和中国政府，以及私人投资者联合实施的大型基础设施项目。项目将建立俄罗斯、韩国和远东直接的运输和通信网络”。

俄罗斯联邦能源部长诺瓦克：

“俄罗斯远东在实施联合能源项目方面具有富有竞争力的优势。需要结合投资和鉴定的最有前途的项目之一是建立俄罗斯，日本，韩国，中国和蒙古之间能源环。能源领域的增长和在这一领域同亚太国家联合项目的实施将成为远东和东西伯利亚经济进步的主要驱动力，该地区集中了约13%的石油储量和16%的天然气储量”。